



KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

- Systém napojení obce na silniční síť se nemění, silnice jsou respektovány včetně příslušných ochranných pásem.
- Silnice jsou stabilizované ve stávajících trasách.
- Územní plán předpokládá dílčí úpravy s potřebou odstranění drobných bodových zárad u silnic II. a III. třídy.
- U silnic je sledován požadavek na omezení počtu sjezdů a křižování s místními i účelovými komunikacemi.
- Úpravy silnic mimo urbanizované území budou prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic", v území urbanizovaném pak dle zásad ČSN 736110 "Projektování místních komunikací". U silnic v urbanizovaném území lze uplatnit vhodné prvky dopravního zklidnění příjezdních úseků silnic.
- Hospodářská doprava bude nadále využívat polních a lesních cest případně silnic, zvláště výjimečně místních komunikací. Jižně od obce je navržena obnova účelové cesty s vyústěním na sil. II. třídy.
- Veřejná doprava je a nadále bude zajišťována autobusovou přepravou.
- Železniční, vodní ani letecká doprava nemá na území obce své zájmy.
- Doprava v klidu je řešena na stupni automobilizace 1:2,5. Požaduje se, aby každý nový byt měl alespoň jedno odstavné stání na vlastním pozemku.
- Požadavky na parkovací a odstavná stání u významnějších zařízení občanské vybavenosti jsou zřejmé z tabulky potřeby parkovišť.
- V poznámce tabulky uvedena příslušnost zařízení k parkovišti je doporučena. ÚP předpokládá vzájemnou zastupitelnost jednotlivých parkovacích stání.
- S budováním parkovišť pro vozidla s nejvyšší přípustnou hmotností nad 3,5 t se na veřejných prostranstvích neuvazuje.
- Pro dobrou dostupnost některých zařízení občanské vybavenosti (polyfunkčního objektu) bude uplatněna redukce počtu stání.

POTŘEBY PARKOVIŠŤ DLE ČSN 736110

druh objektu	účelová jednotka	1. parkovací místo případně na	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání				poznámka
				krátkodobě		dlouhodobě		
				%	obs.	%	obs.	
obecní úřad	20 m ² pl. pro veřejnost	25	1	80	1	20	0	P1
zasedací místnost	25 sedadel	8	3	95	3	5	0	P1
prodejna	20 m ² prodejní plochy	50	1	90	1	10	0	MK
hošišká zbrojnice	20 sedadel	8	2	95	2	5	0	P1,MK
společenský sál	210 m ² plochy sálu	8	26	50	13	50	13	P1,P2,MK
hosinec	45 m ² plochy pro hosty	15	3	60	2	40	1	P1

P1 - P2 označení parkovišť
MK místní komunikace

KAPACITA PARKOVIŠŤ

označení	umístění	počet míst	stav	poznámka
P1	obecní úřad	8	složovací	
P2	obecní úřad	7	složovací	upravit

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	
grafické znázornění ploch	
stabiliz. změn rezerv	
	Silnice II. třídy
	Silnice III. třídy
	Místní komunikace
	Účelové komunikace
	Pěší komunikace
	Autobusová zastávka
	Parkoviště

	Označení parkoviště (stávající)
	Rozhledová pole křižovatky
	Izochrona dostupnosti od autobusové zastávky (5 a 8 min.)
	Izofona hluku 50dB (A) - noční doba
	Vyznačení zastavitelných a přestavbových ploch

ÚZEMNÍ PLÁN ZÁBORNÁ - ODŮVODNĚNÍ

ZPRACOVATEL : ING.MARIE PSOTOVÁ, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, 59101 ŽOŤAR NAD SÁZ. IČ: 13648594
ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV : ING.ARCH. JAN PSOTA, ING. MARIE PSOTOVÁ, PAVEL ONDŘÁČEK,
ING. JIŘÍ HAVEL, VLADAN LÁTZKA, Bc. PETR PIECHULA DIS
POŘIZOVATEL : MAGISTRÁT MĚSTA JIHLAVY, ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : 1/III/07 MĚŘÍTKO : 1: 7200 DATUM : ÚNOR 2009

DOPLŇUJÍCÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

VÝKRES ČÍSLO : 04

Tato projektová dokumentace nesmí být rozmnožována, distribuována či využívána bez písemného souhlasu zpracovatele.

